

Réunion publique d'information

Travaux réseaux

VALORIV'

Entrée NORD
(Béard / Pont Neuf)

VALORIV'
STATION DE TRAITEMENT DES EAUX USÉES INTERCOMMUNALE



Coût du projet : 32,8 M€ HT, financé avec le concours de :



24 %



19 %



0,9 %



0,3 %

Programme de la réunion publique

1 La station VALORIV'

Questions / réponses

2 Calendrier général et phasage des travaux Travaux octobre 2026

Questions / réponses

3 Travaux février / août 2027

Questions / réponses

4 Où suivre l'actualité de la station et des travaux ?

La station

VALORIV'

COLLECTER > TRAITER > PRÉSERVER



Rumilly Terre de Savoie et la gestion de l'Eau

Petit cycle de l'eau



Pluvial

Compétence portée par
chacune des 17
communes

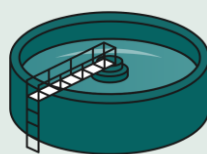


Eau potable

depuis 2011
17 communes

17 000
abonnés

48 captages
525 km de réseaux



Assainissement

depuis 2011
17 communes

13 000
abonnés

**3 700 installations
individuelles**
19 stations
211 km de réseaux



Grand cycle de l'Eau



Rivières, gestion des inondations

À l'échelle des bassins versants,
par le SILA, le SMIAC et le
CISALB

Station de Traitement des Eaux Usées

*...de quoi
parlons nous ?*



Le projet Valoriv' concerne :



la collecte



le traitement des
eaux usées



le rejet au milieu
(rivière).

Pourquoi une nouvelle station ?

Station actuelle ancienne et obsolète (1978)



Des besoins qui ont évolué



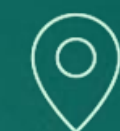
Capacité



Performances



Milieu récepteur



Gestion des nuisances

Un ancrage intercommunal fort !

Périmètre de collecte :

La capacité de la station est dimensionnée pour les charges à 30 ans (2057) :

- Charges domestiques, pluviales et industrielles des communes raccordées,
- Matières de vidange (fosses septiques) des 17 communes du territoire.



Les ambitions du projet ?

Préservation du bon état écologique des cours d'eau



Regroupement de systèmes de collecte



Rejet au Fier



Fiabilisation de l'exploitation



Anticipation sur de futurs traitements complémentaires

Impact énergétique maîtrisé



Une optimisation des réseaux de collecte



Des choix d'équipements performants



Production d'énergies renouvelables



Sobriété



Efficacité



Valorisation du biogaz

Le projet -

Illustration,
*vue depuis
le Nord*



Le projet -

Le chantier, 24 septembre 2026



Vos questions sur le projet VALORIV'



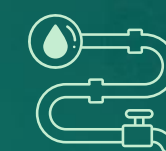
Merci de vous présenter avant de poser votre
question



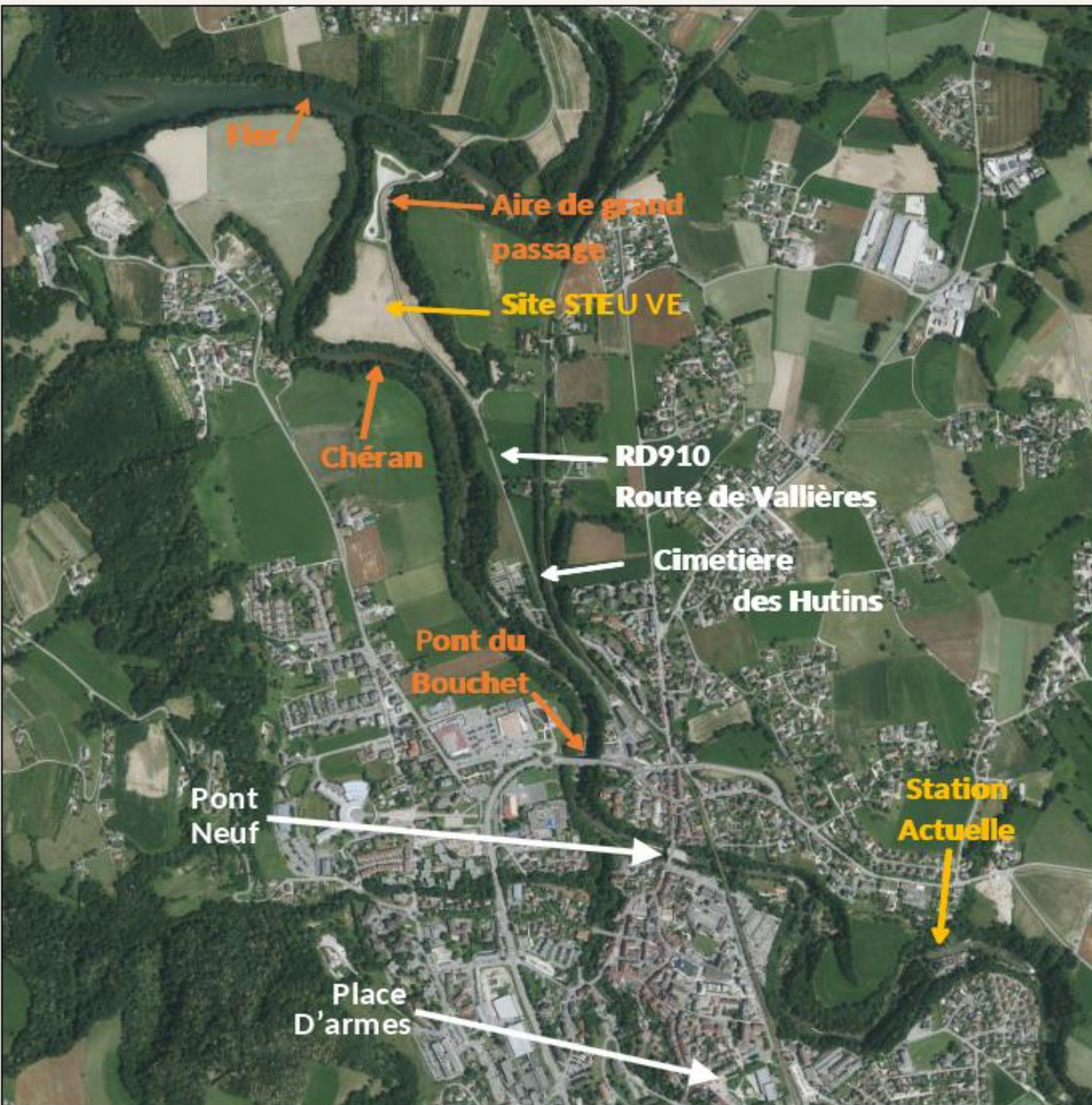
Plan de situation



Adaptation / recalibrage des Postes de Refoulement (PR) principaux du réseau



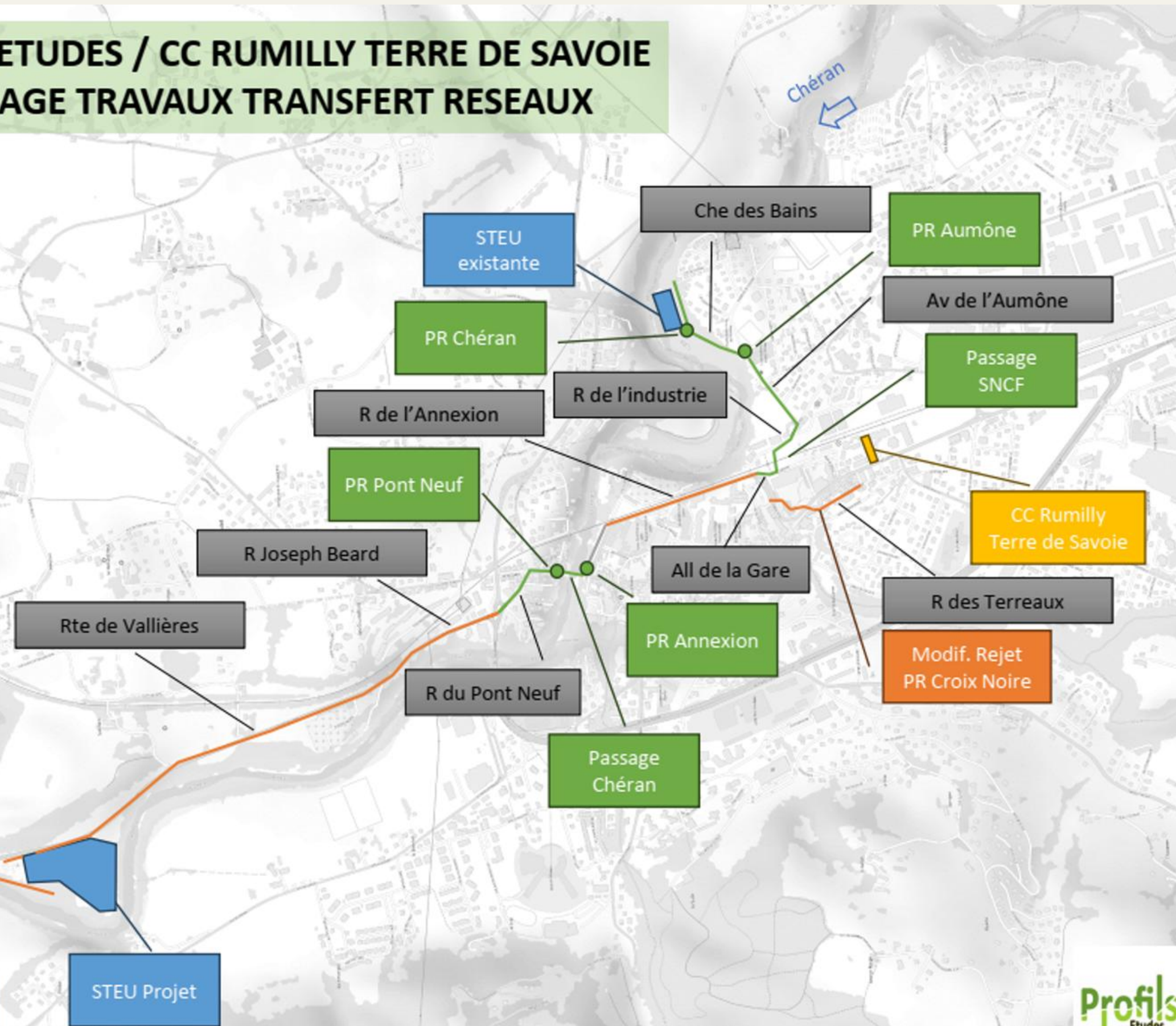
Création des réseaux associés



Les réseaux

PROFILS ETUDES / CC RUMILLY TERRE DE SAVOIE
PHASAGE TRAVAUX TRANSFERT RESEAUX

1 - PRESENTATION DU PROJET 1.3 - Vue d'ensemble- Rues



Rues impactées entre 2025 et 2027

- Chemin des Bains
- Avenue de l'Aumône
- Rue de l'industrie
- Allée de la Gare
- Rue de l'Annexion
- Rue du Pont Neuf
- Rue Joseph Béard
- Route de Vallières
- Rue des Terreaux

Légende:

- Lot n°1 : Station VALORIV'
- Lot n°2 : PR et refoulement
- Lot n°3 : Gravitaire
- Hors lots

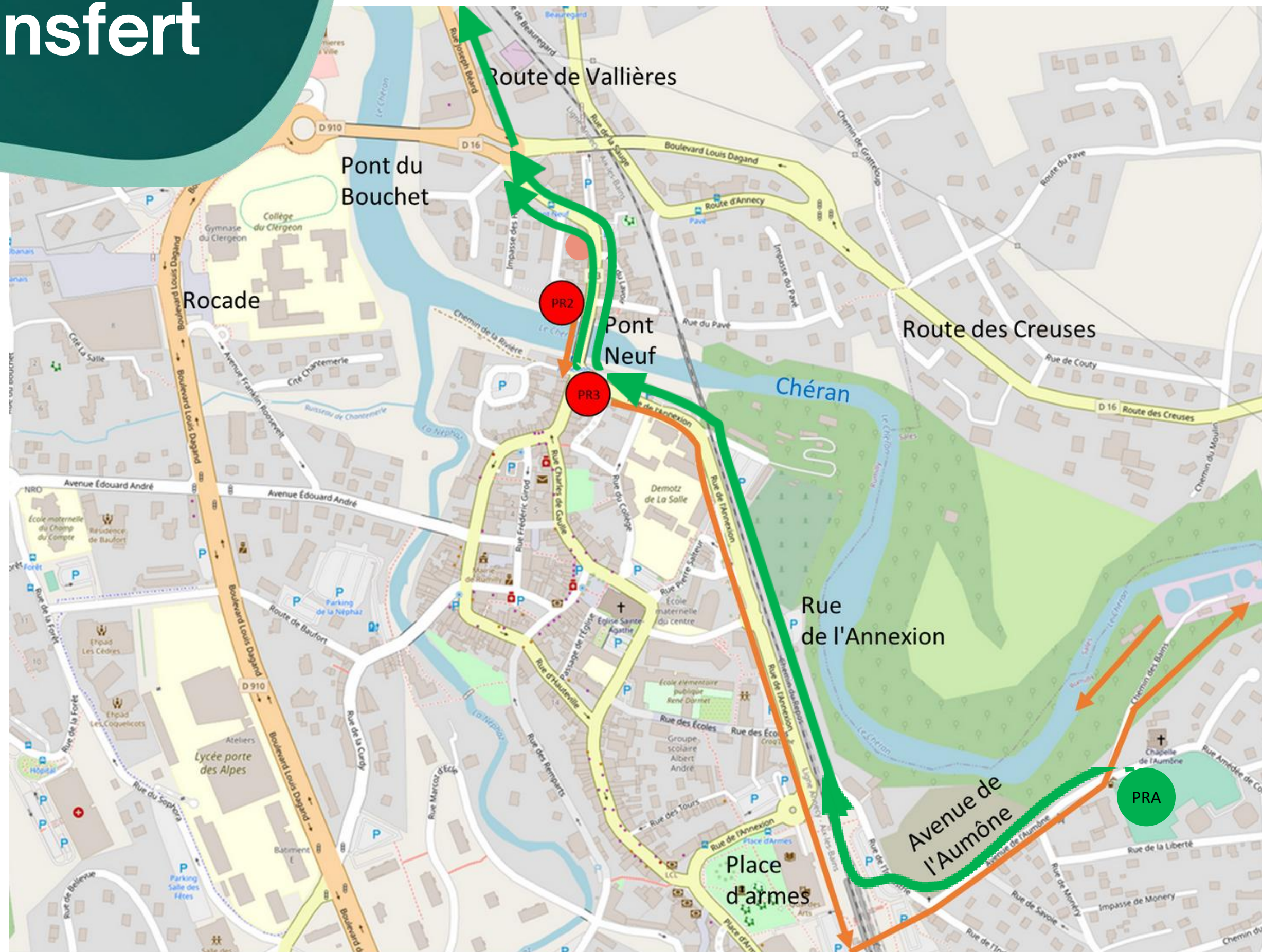
Les réseaux de transfert



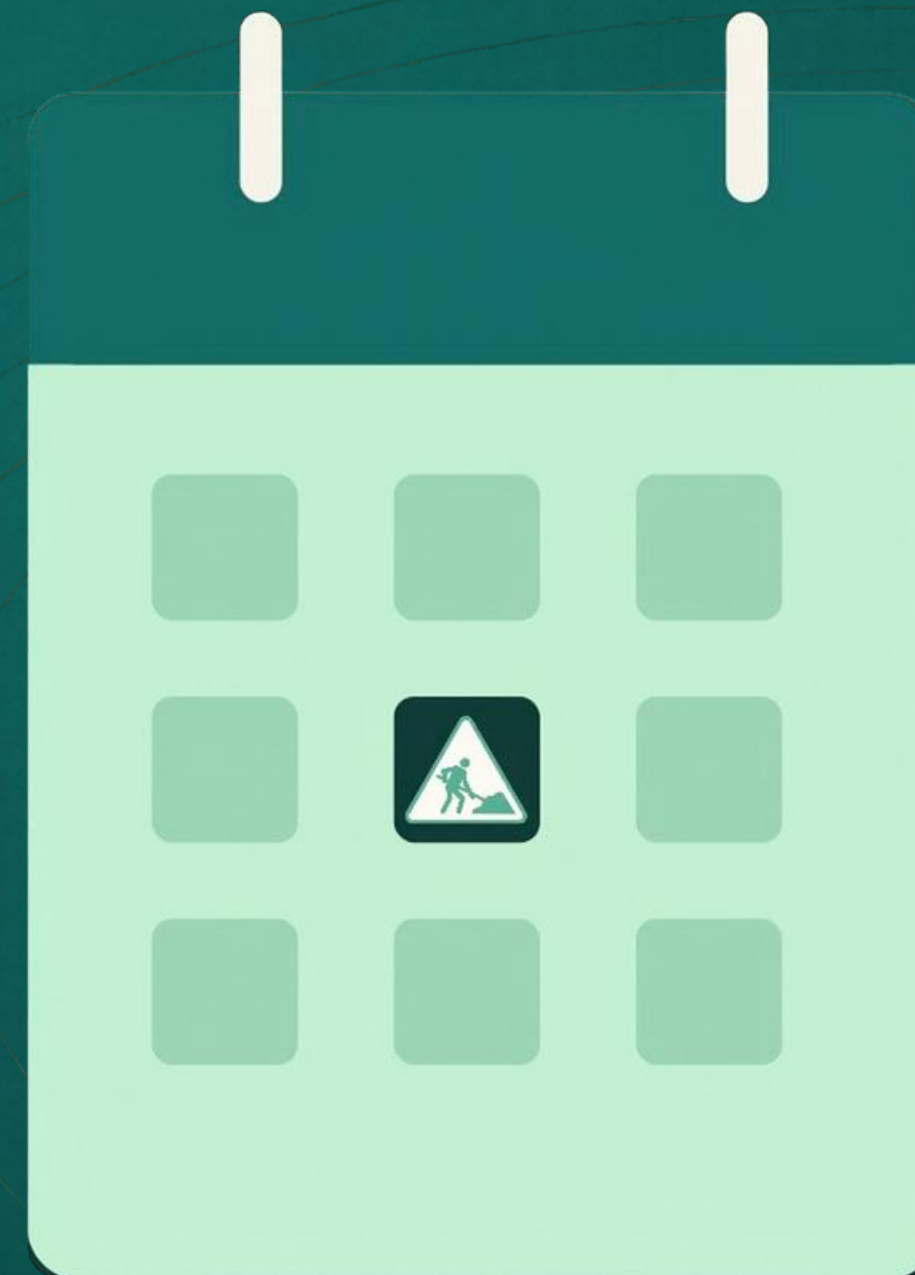
Actuels



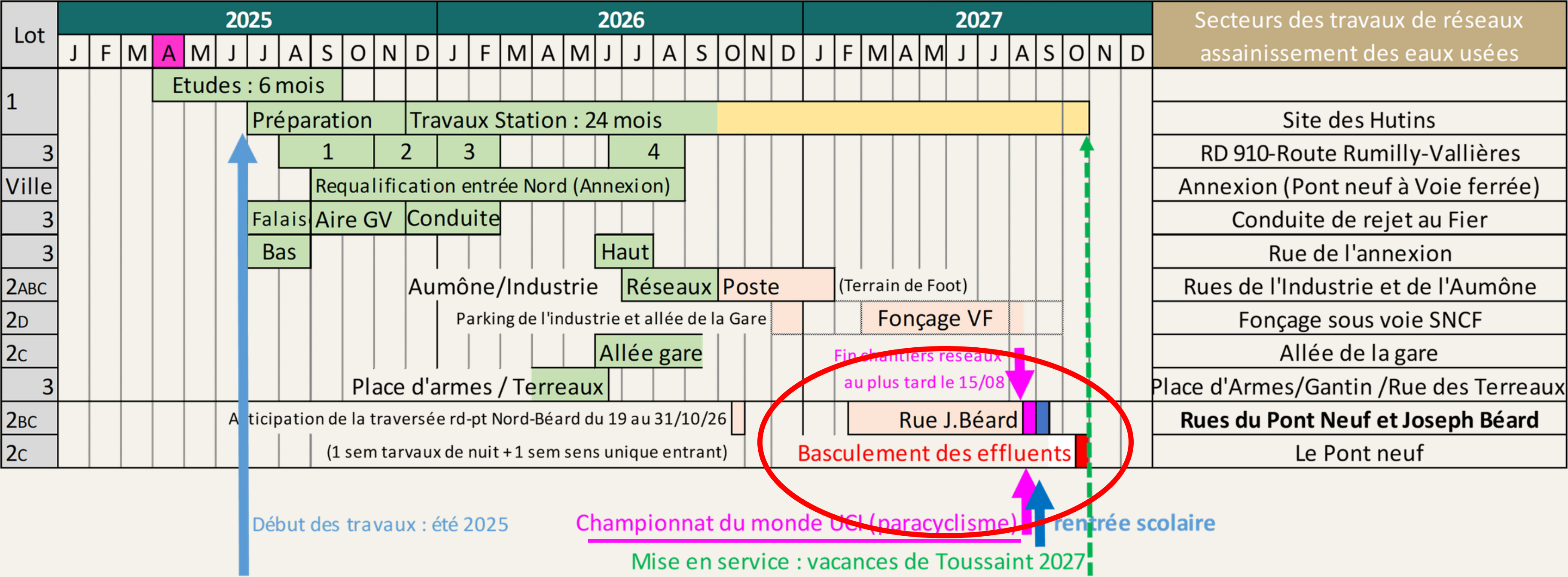
Futurs



Calendrier du projet



Planning simplifié et secteurs



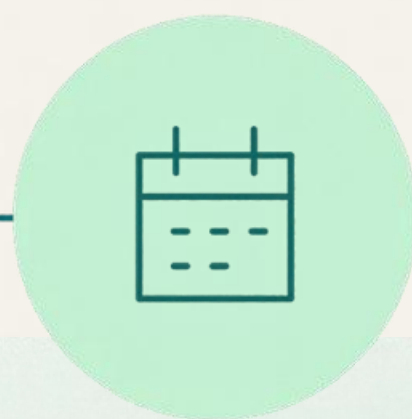
🕒 Travail en cours pour minimiser voire supprimer l'intervention de la Toussaint 2027

Mesures de réduction des impacts

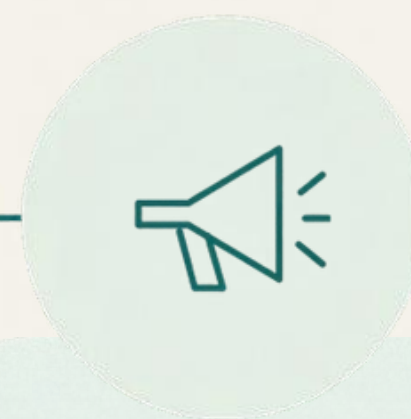


Coordination

- avec la Ville de Rumilly,
- Interne (Services Déchets et Mobilité)



Travaux intégrant un maximum de périodes de vacances scolaires



Communication pendant les travaux

Travaux du secteur

Entrée NORD

Automne 2026

Circulation / accès



ROND POINT CACAHUETE
Pose des Ouvrages
Août/Septembre 2026

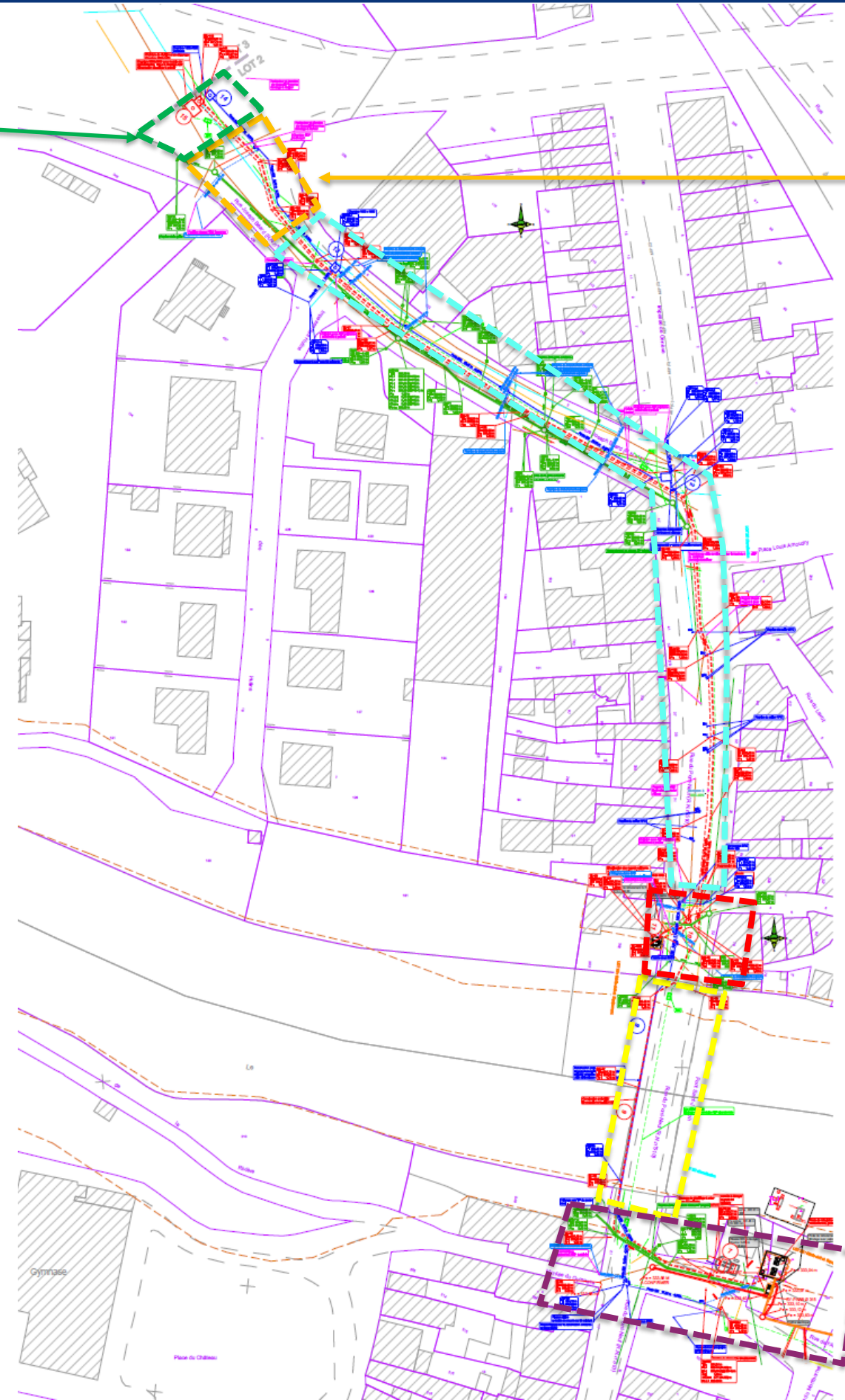
Fait



Travaux
initialement prévus
au printemps/été
2027 et

anticipés à l'été
2026 et sur les
**vacances de
TOUSSAINT 2026**

du fait du
championnat du
monde UCI



TRAVERSEE ROND-POINT CACAHUETE
Pose réseaux EU-AEP-FO
Toussaint 2026



Vacances scolaires:

Semaine 1 : 19-23/10/2026:

Travaux de nuit

Pas d'incidence en journée

Semaine 2 : 26-30/10/2026:

Sens unique ENTRANT

TRAVERSEE ROND-POINT CACAHUETE
Pose réseaux EU-AEP-FO
Toussaint 2026



- **Du 19/10 au 23/10 :**
 - > travaux de nuit
Mise en œuvre d'un triple alternat sur la partie Nord du rond point (uniquement la nuit)
 - > circulation normale le jour
- **Du 26/10 au 30/10 (5 jours)**
 - > travaux de jour
 - > **Rue Joseph Béard en sens unique entrant**



— Voie de circulation

Vos questions sur le calendrier général et les travaux automne 2026



Merci de vous présenter avant de poser votre
question



Travaux du secteur

Entrée NORD

Rues Béard /Pont Neuf
Février - Août 2027

Circulation / accès

Questions par secteur



FAIT

(été 2026)

ROND POINT CACAHUETE

Pose des Ouvrages



FAIT

(Toussaint 2026)

TRAVERSEE ROND-POINT CACAHUETE

Pose réseaux EU-AEP-FO



Avril-août 2027

RUE JOSEPH BEARD

Pose des réseaux EU-EP-AEP-FO



Vacances Toussaint 2027 SI REQUIS

PR PONT NEUF

Raccordement sur poste et
bascule du réseau



Mars 2027

PONT NEUF

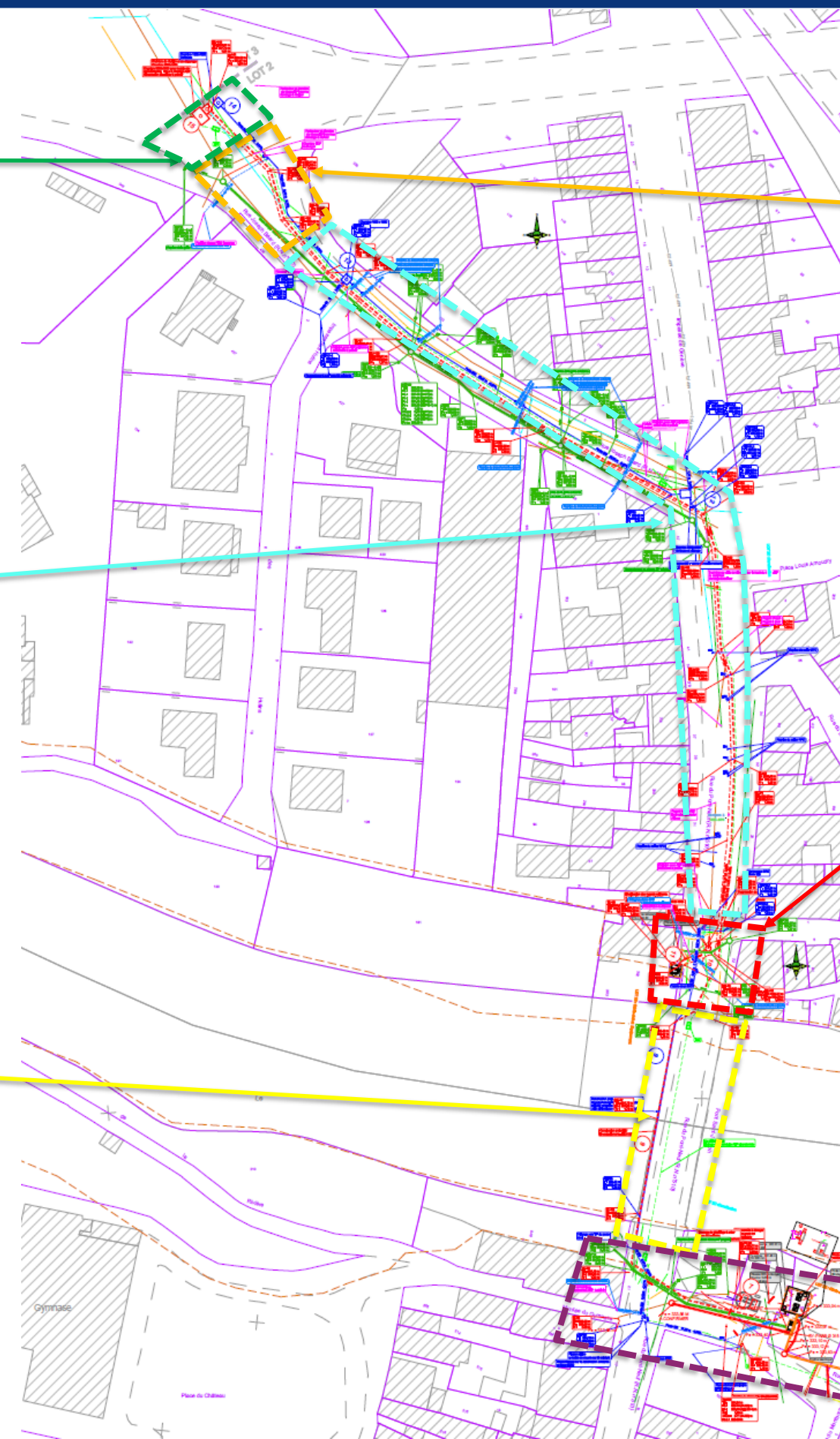
Encorbellement EU/AEP
Pose d'un refoulement provisoire



Février-Mars 2027

PR ANNEXION

Terrassement poste, pose piège à
cailloux et préparation raccordement



Février-Mars 2027

PR ANNEXION

Terrassement poste, pose piège à cailloux et préparation raccordement



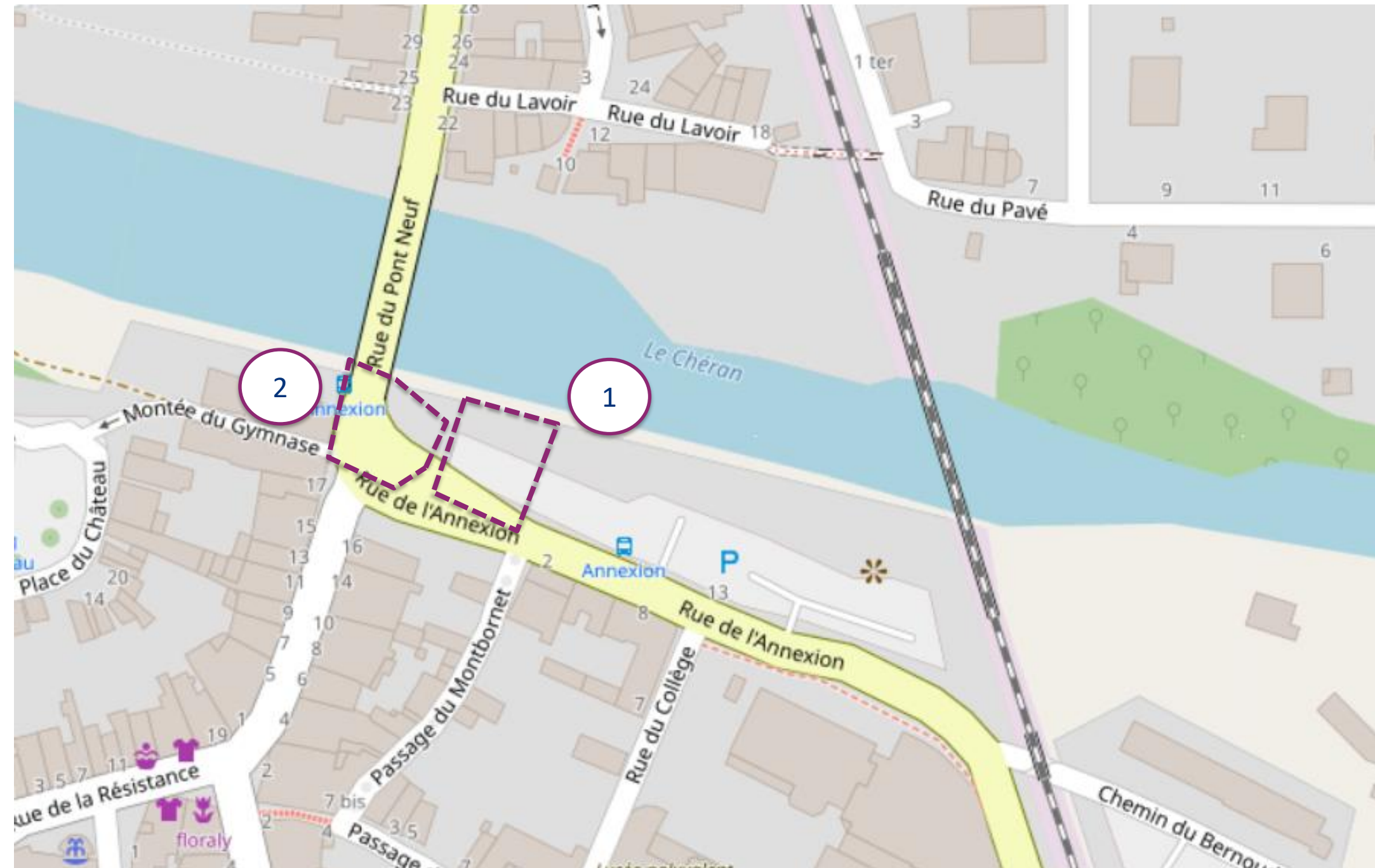
Découpage en 2 zones :

1

Zone poste / piège à cailloux

2

Traversée Rue du Pont Neuf



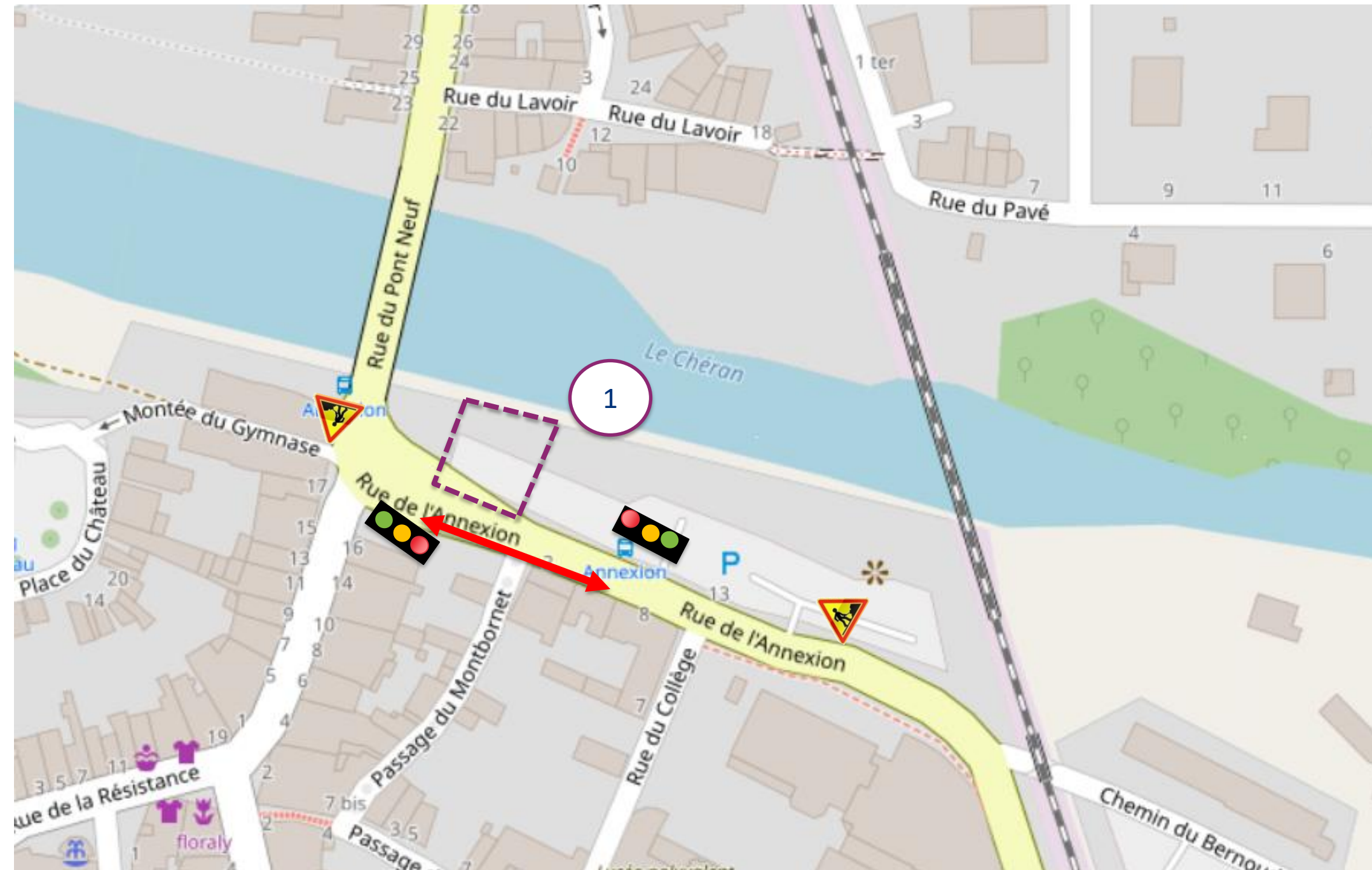
Février-Mars 2027

PR ANNEXION

Terrassement poste, pose piège à cailloux et préparation raccordement



- Condamnation de places de parking
- Empiètement sur voie de circulation
- Mise en œuvre d'un alternat par feu



PONT NEUF
Encorbellement EU/AEP
Pose refoulement provisoire
8 Mars 2027 – 9 avril 2027



RUE JOSEPH BEARD
Pose réseaux EU-EP-AEP-FO
5 Avril 2027 – 15 août 2027



PR PONT NEUF
Bascule des réseaux
Toussaint 2027 **SI REQUIS**
(18 octobre au 8 novembre)



Zone de travaux
(rue barrée)

Déviation PL
(dans les 2 sens)

Déviation VL
(rocade, Edouard André,
Centre-ville, Annexion)

PONT NEUF FERMÉ
Du 01/03 au 15/08
**Contournement conseillé par
Boulevard de l'EUROPE**
Déviation obligatoire pour PL



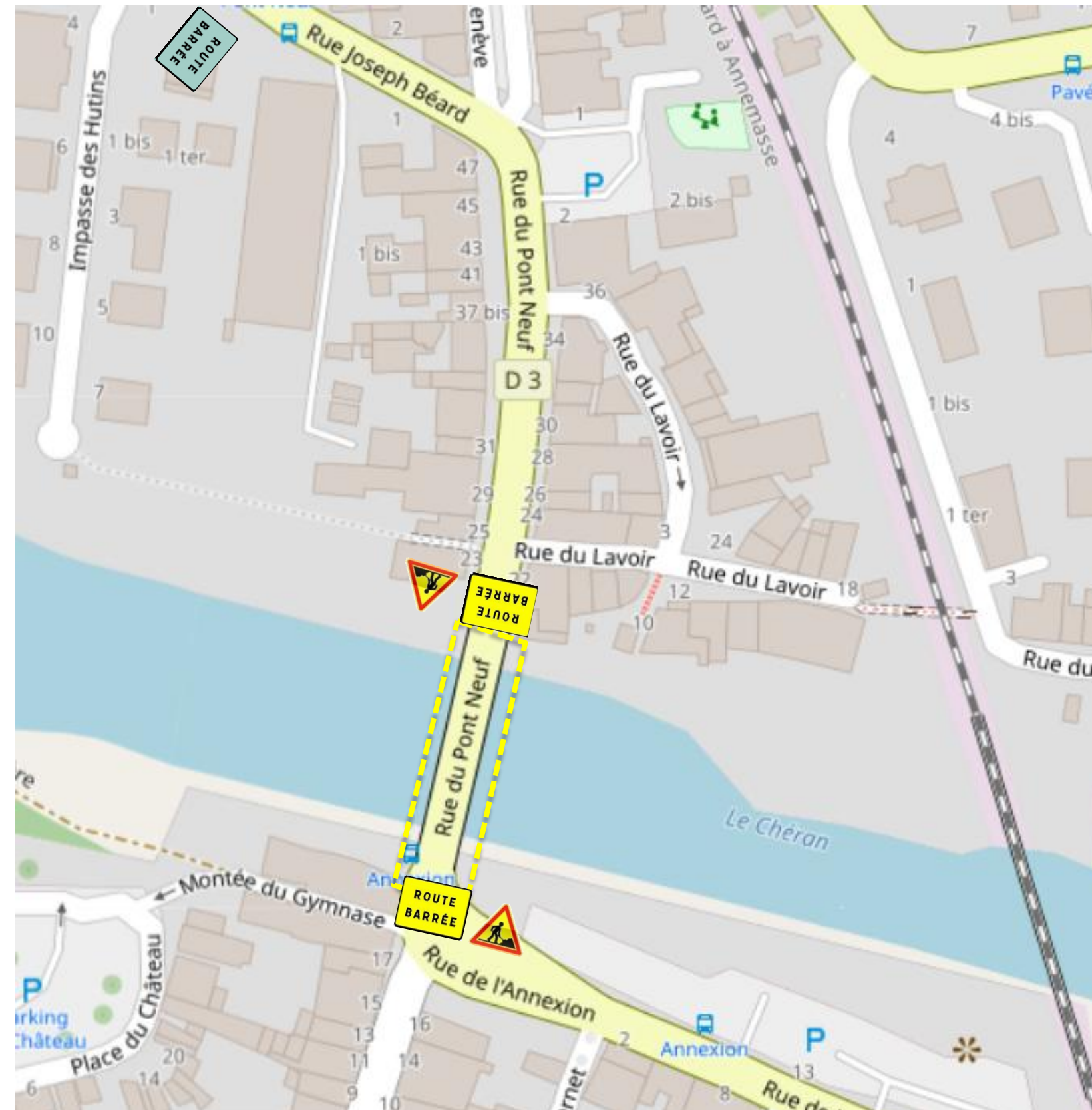
8 Mars 2027 – 9 avril 2027

PONT NEUF

Encorbellement EU/AEP
Pose refoulement provisoire



- Route barrée
- Maintien d'un cheminement piéton en traversée de pont
- Accès commerces et riverains en VL depuis rond-point cacahuète
- Déviations par la rocade



ROUTE
BARRÉE

Route Barrée

ROUTE
BARRÉE

Route Barrée à X mètres
+ Poids lourds interdits

Avril-août 2027

RUE JOSEPH BEARD

Pose des réseaux EU-EP-AEP-FO



Découpage en 3 zones :

1

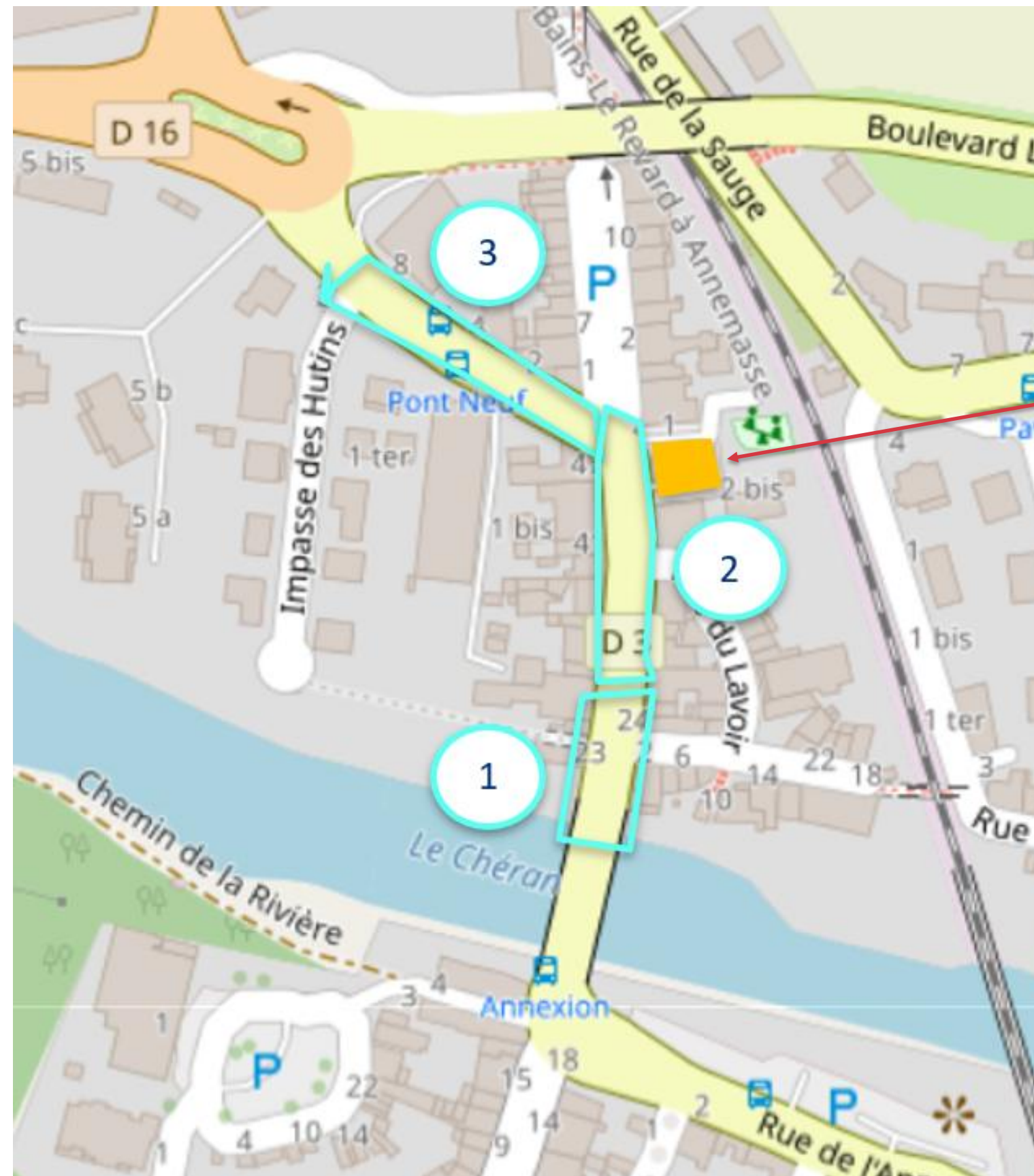
du Pont Neuf à la
rue du Lavoir

2

de la rue du Lavoir à
l'Ancienne Route de Genève

3

de ancienne Route de
Genève à
l'impasse des Huttins

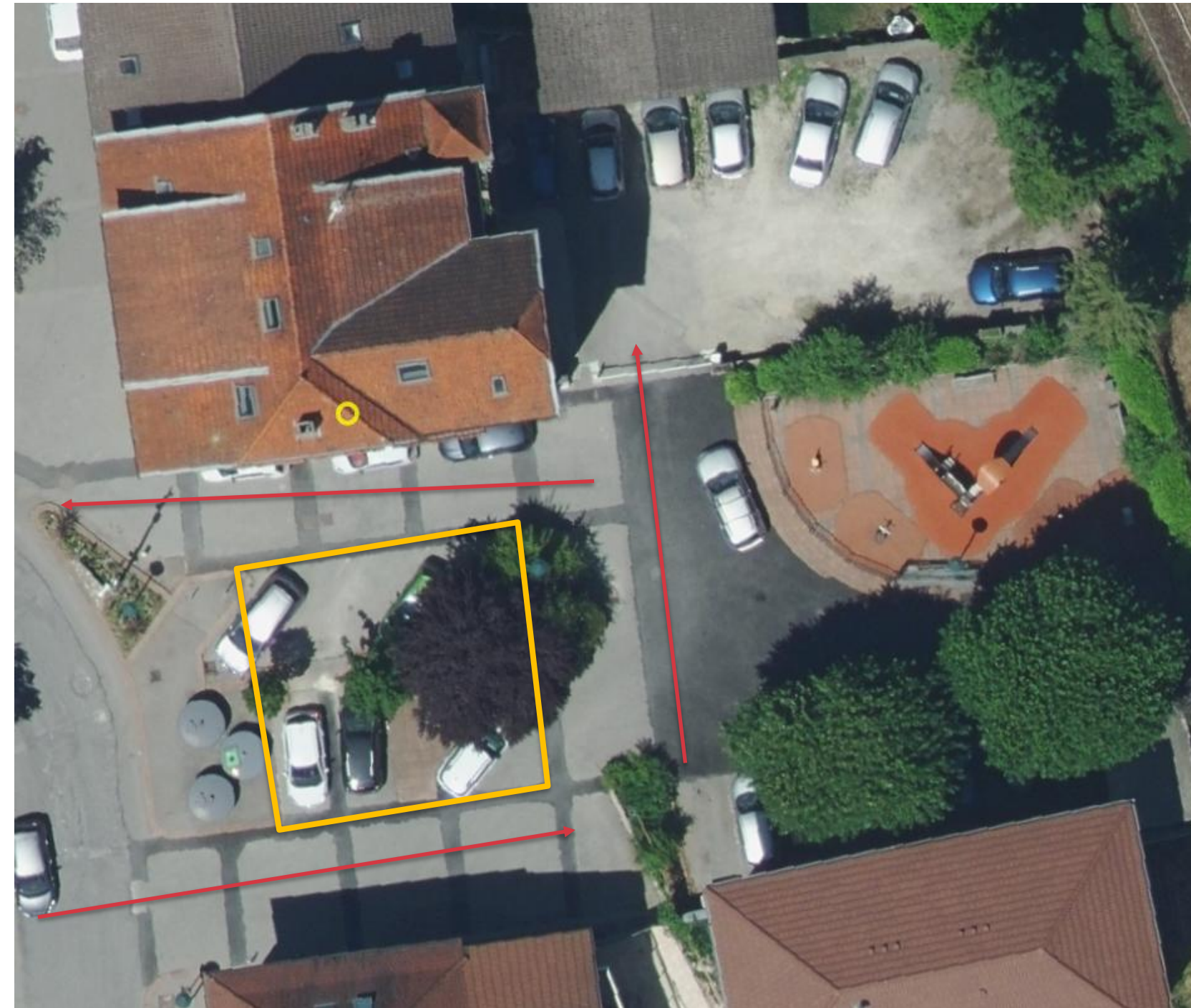


Base vie
(maintien de l'accès)

Avril-août 2027

RUE JOSEPH BEARD

Pose réseaux EU-EP-AEP-FO



Places mobilisées pour
conteneur matériel,
réfectoire et stockage



Maintien des accès
Aux cours des résidences

Avril-mai 2027

RUE JOSEPH BEARD
Pose réseaux EU-EP-AEP-FO



1

Du Pont Neuf à la
Rue du Lavoir

- Maintien d'un cheminement piéton tout au long des travaux
- Maintien d'un accès cyclistes « Pied à terre » au droit de l'atelier



Accès riverains



Route Barrée



Route Barrée à X mètres
+ Poids lourds interdits



32

Juin-Juillet 2027

RUE JOSEPH BEARD
Pose réseaux EU-EP-AEP-FO



3

Ancienne route de Genève
à l'impasse des Huttins

- Maintien d'un cheminement piéton tout au long des travaux
- Maintien d'un accès cyclistes « Pied à terre » au droit de l'atelier



Accès riverains

ROUTE
BARRÉE

Route Barrée

ROUTE
BARRÉE

Route Barrée à X mètres
+ Poids lourds interdits

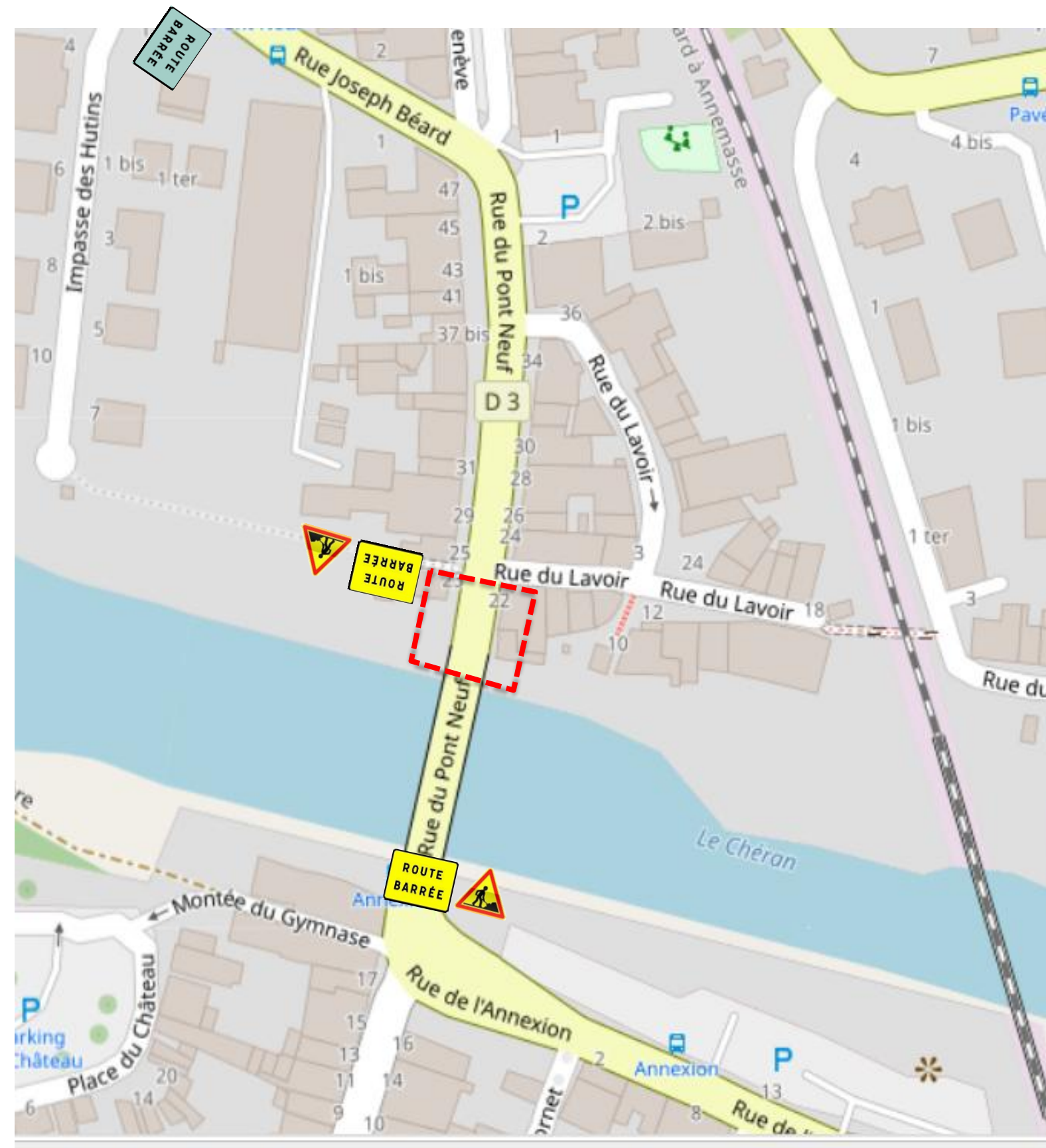
Toussaint 2027

SI REQUIS (*)

PR PONT NEUF
Bascule des réseaux



- Rue barrée sur la période des vacances de Toussaint (25/10 au 08/11)
- Maintien d'un cheminement piéton en traversée de pont
- Maintien d'un accès cyclistes « Pied à terre » au droit de l'atelier
- Accès commerces et riverains en VL depuis rond-point cacahuète



*** SI REQUIS**

Nous travaillons actuellement
à la **minimisation**
VOIRE LA SUPPRESSION
de cette période de travaux

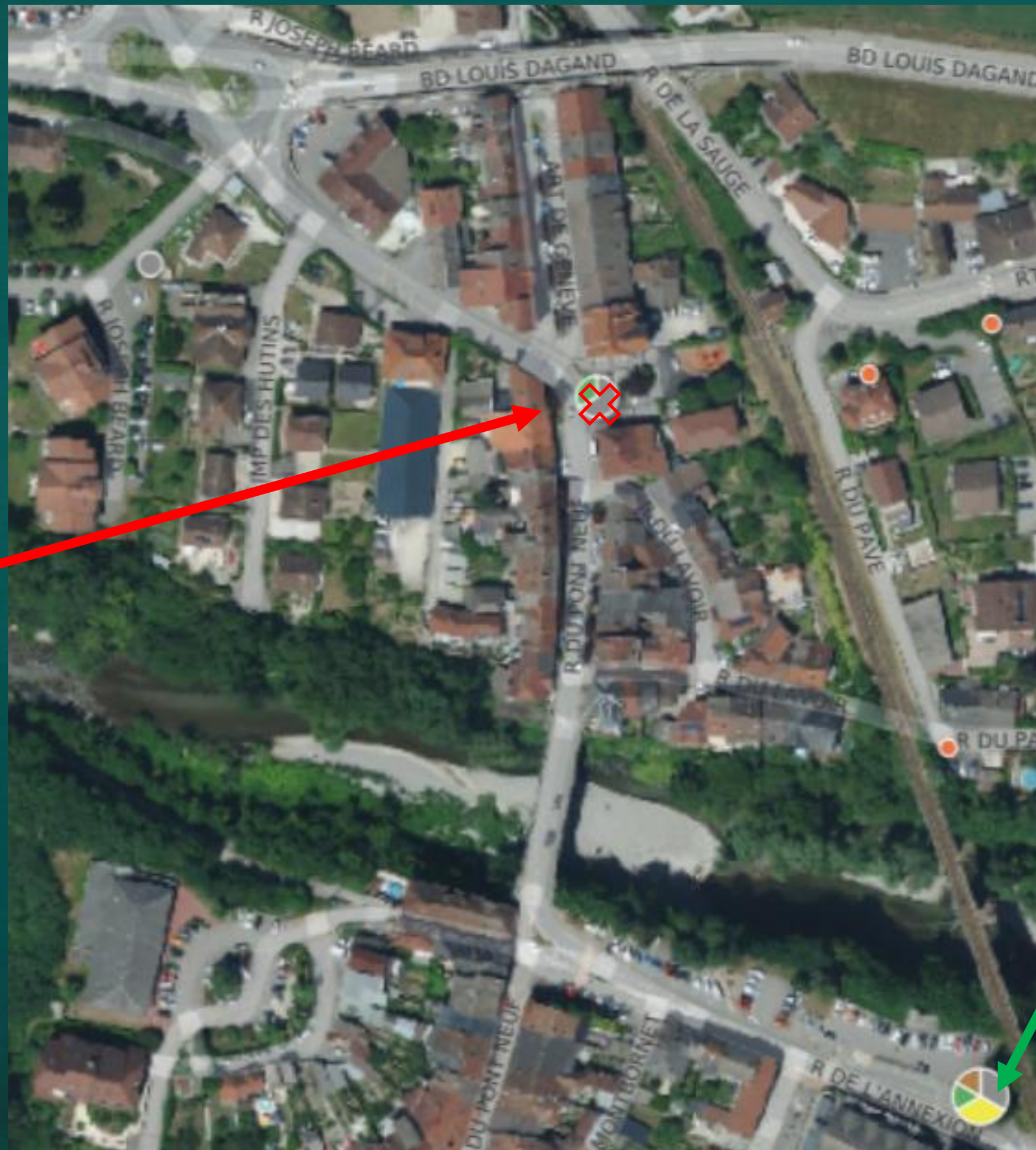
Espace de travail très contraint
au niveau du poste du Pont
neuf compliquant la mise en
œuvre de dispositions
anticipées pour le basculement
des effluents

Impact sur la collecte des DÉCHETS

Du 15/02 au 15/08/2027

Conteneurs hors service

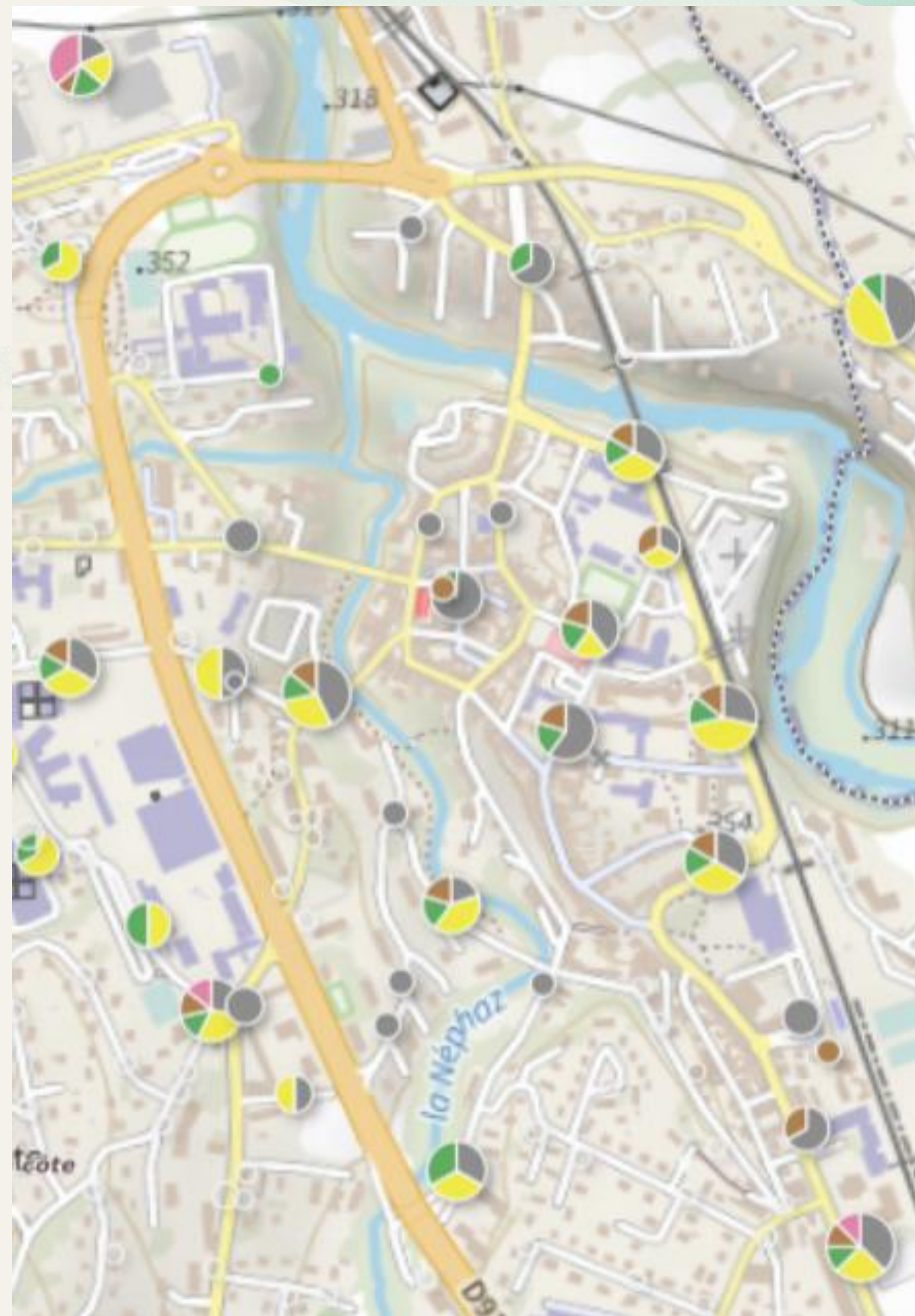
Place Amoudry



Report vers
Annexion
(face DEMOTZ)
à 275 m à pied

Impact sur la collecte des DÉCHETS

*Autres points
d'apport volontaire :*



Impact sur la MOBILITÉ



Des services de mobilité revus et adaptés



J'ybus : lignes déviées et arrêts provisoires



Parkings-relais en entrée de ville



Stationnements et consignes vélo



Mobilisation des services J'ycovoit et J'yvélo

Adaptation des navettes scolaires pour la desserte du groupe Démotz

Véhicules de gabarits réduits
Itinéraires déviés

Impact sur la MOBILITÉ

Des mesures d'accompagnement



Des aménagements provisoires de circulation pour favoriser la circulation des bus, cars, vélos, en partenariat avec la Ville de Rumilly et les communes



Une communication grand public du plan de transport adapté : habitants, entreprises, clubs, associations, établissements scolaires...



Un plan de transport adapté, tous modes, actuellement en construction avec nos partenaires : la SIBRA, l'agence écomobilité, les autocaristes...

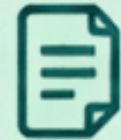
Indemnisation des commerçants



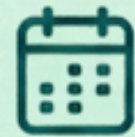
Un dispositif d'accompagnement



Création d'une commission d'indemnisation conjointe
Rumilly Terre de Savoie / Ville de Rumilly (fin 2025)



Conditions d'indemnisation, périmètre concerné,
périodes de travaux : règlement d'indemnisation



Approbation prévue en conseil communautaire
et municipal (novembre 2026)



**Demandes à adresser à la Communauté de communes
pour instruction et avis de la commission**

Vos questions sur les travaux printemps / été 2027



Merci de vous présenter avant de poser votre question



Comment rester informé ?



Site internet dédié à la station VALORIV'

www.valoriv.fr



Réseaux sociaux de Rumilly Terre de Savoie



Applications routières
CD74 et Waze



Pour recevoir les alertes chantier en temps réel

Flux : Rumilly Terre de Savoie

Une question ? Écrivez-nous à valoriv@rumilly-terredesavoie.fr

Merci pour votre écoute !



VALÔRIV'

COLLECTER > TRAITER > PRÉSERVER

Notre environnement, J'y tiens !



Projet financé avec le concours de :

